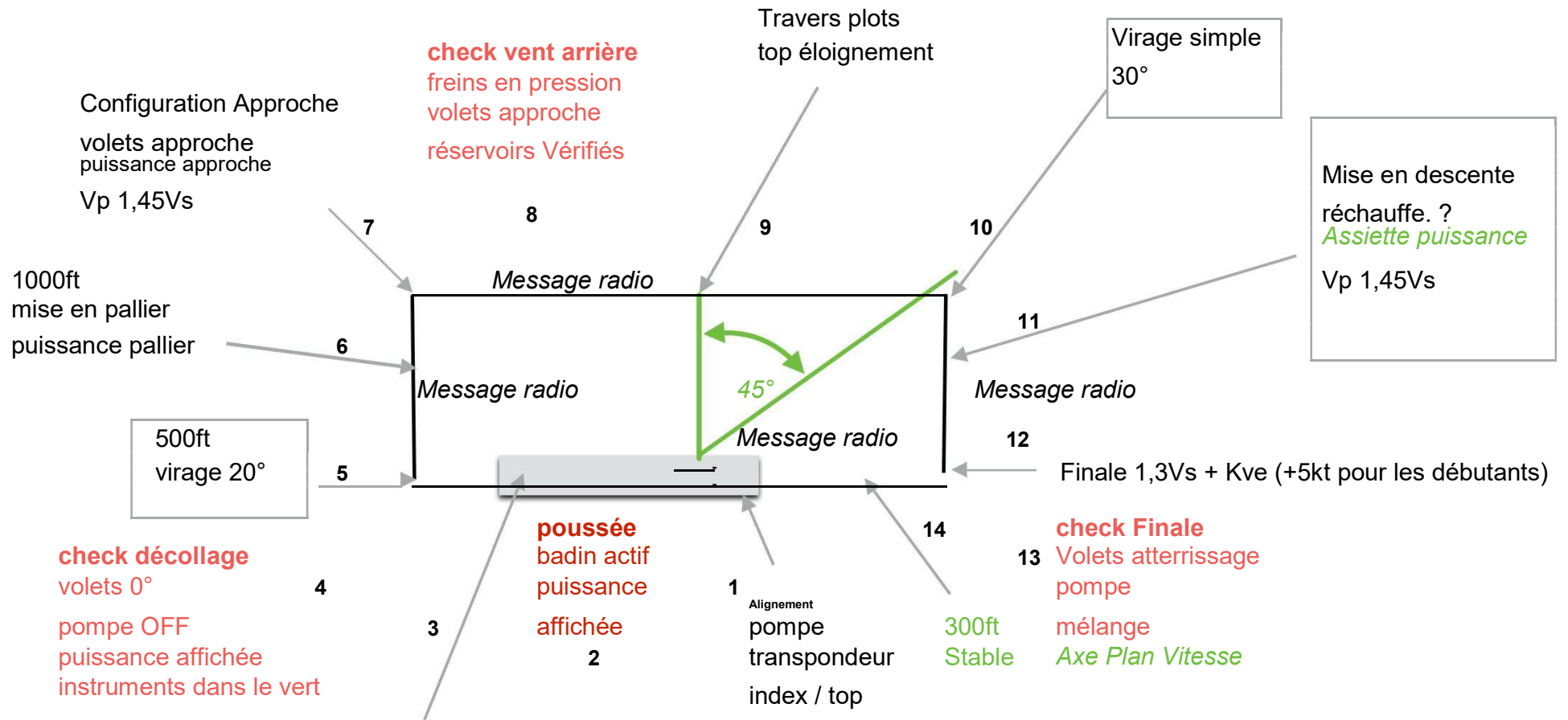


TOUR DE PISTE ADAPTE

Sur la base du TDP standard



rotation

Vp 1,45 Vs

après décollage

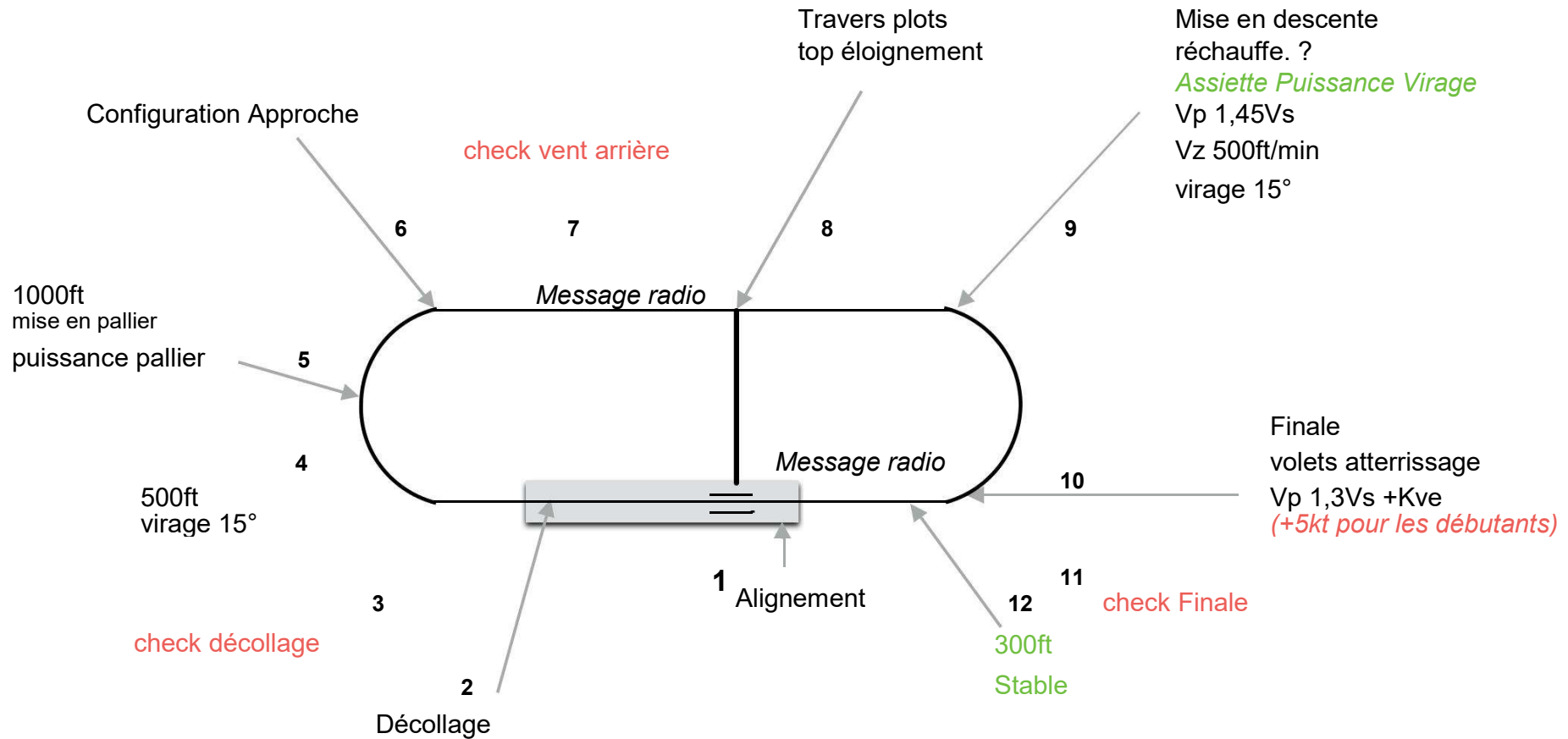
hauteur 300ft
volets 0°
pompe arrêt
puissance montée

A NOTER

phases 1,3 Vs et 1,45 Vs
Checks
Messages radio (4 messages)
prise en compte du vent Kve
différences avec TDP Standard : adaptation a l'environnement

Kve : voir règle enac

TOUR DE PISTE STANDARD



A NOTER

Phases 1,3 Vs et 1,45 Vs

Checks

Messages radio

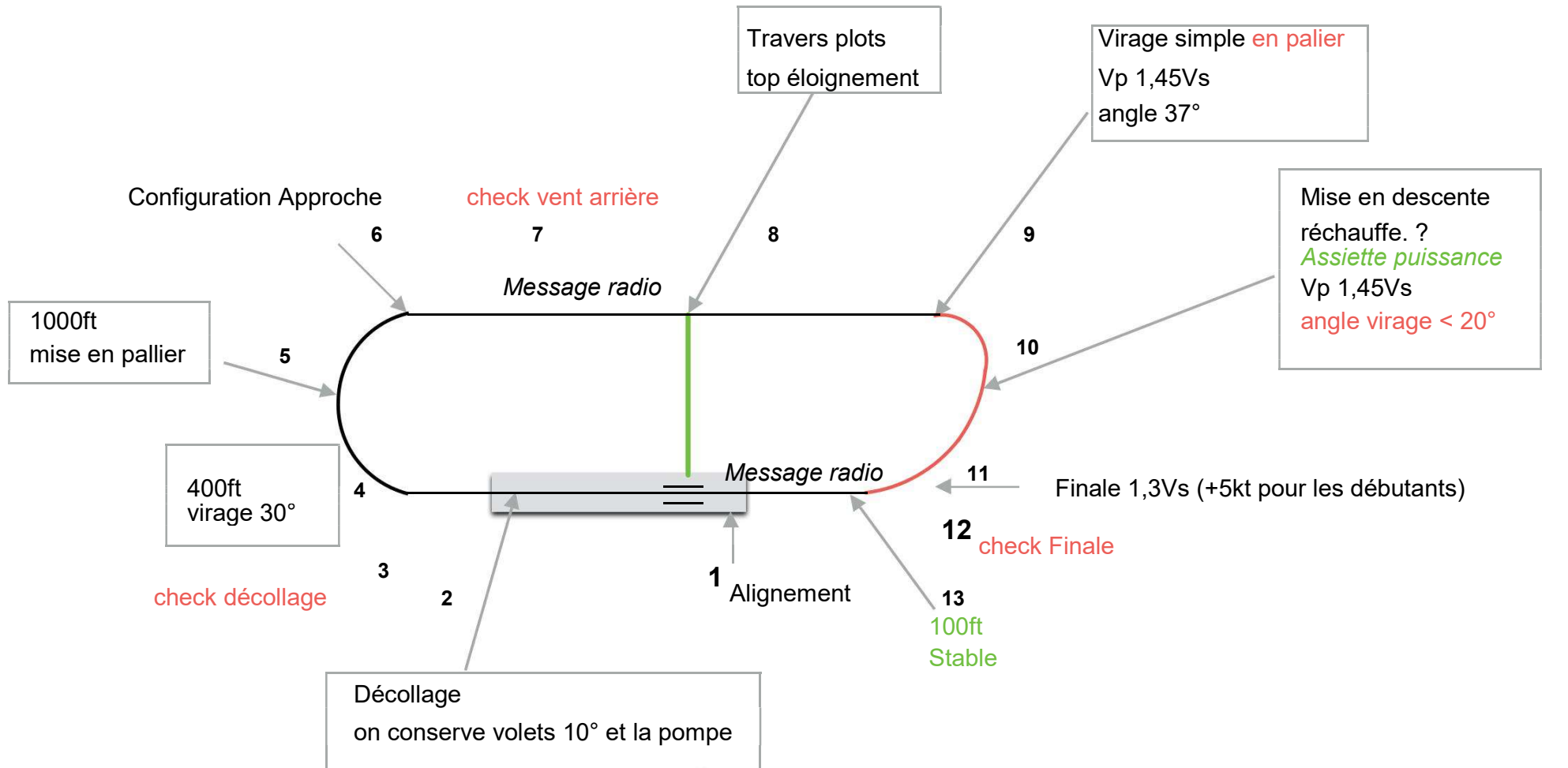
Prise en compte du vent Kve

En tour de piste $V_p \approx V_i$

$Kve : (Vw-10) / 2$

TOUR DE PISTE BASSE HAUTEUR

Sur la base du TDP standard (**500 ft** mais à **B. La Vèze 1000 ft**)



A NOTER

Phases 1,3 Vs et 1,45 Vs

Checks

Messages radio

Prise en compte du vent pour l'éloignement

Diminution de l'inclinaison dans le dernier virage avec passage de 1,45Vs à 1,3 Vs