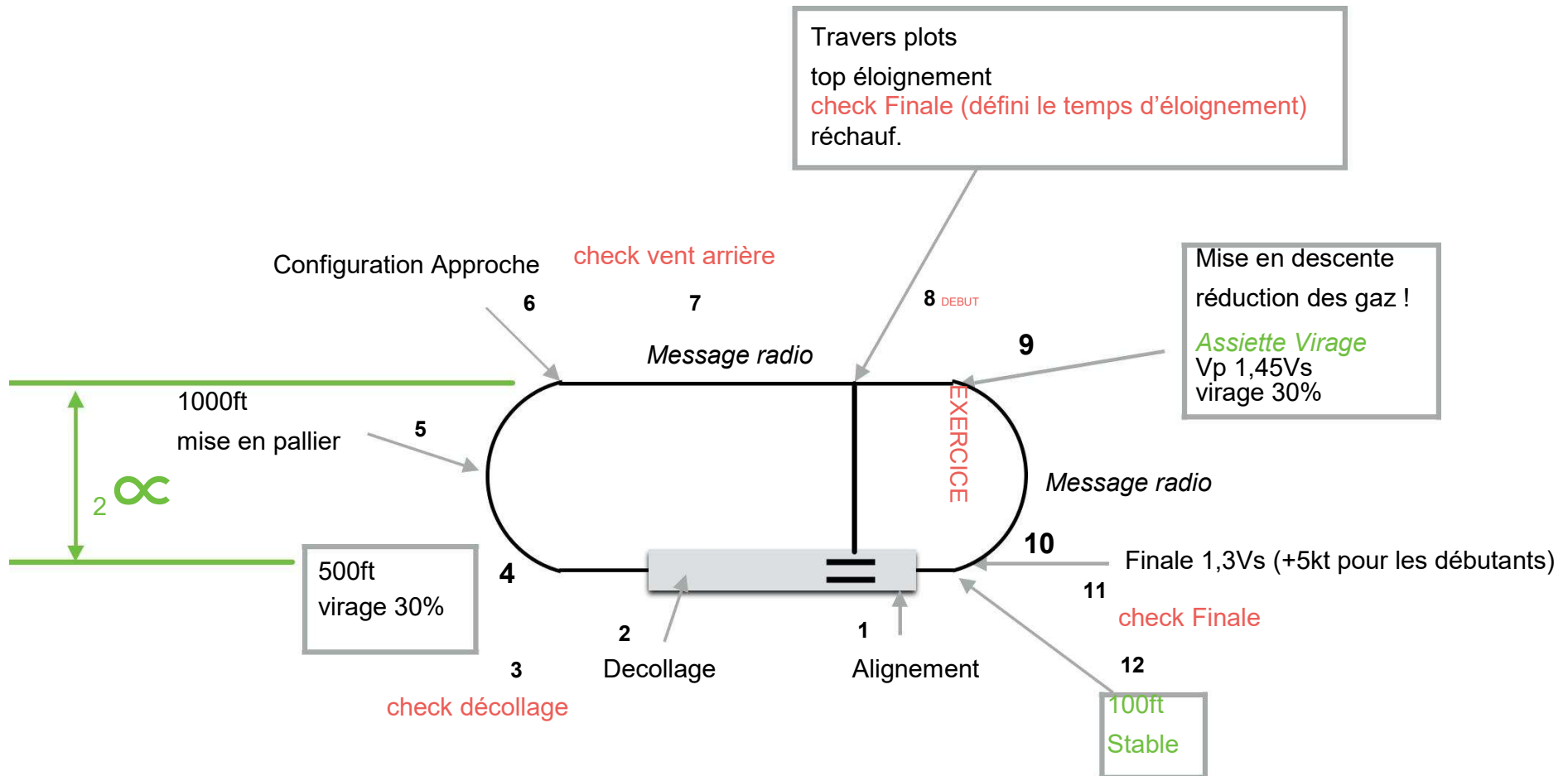


# PTU PRISE DE TERRAIN EN U



## A NOTER

phases 1,3 Vs et 1,45 Vs

Checks

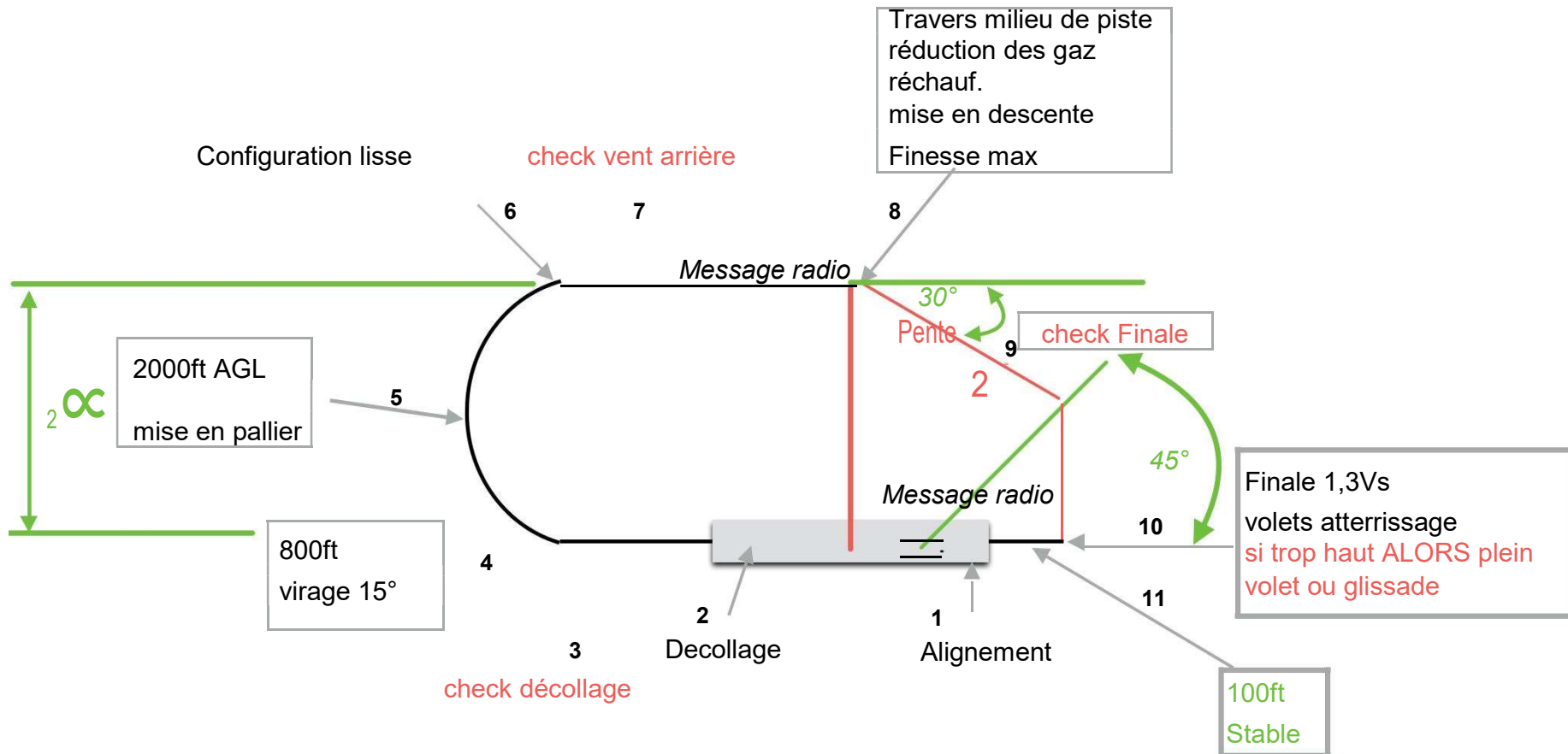
Messages radio

éloignement de 10 " : le temps de faire la check finale

$$Kve : (Vw-10) / 2$$

# PTE (VENT ARRIERE) ENCADREMENT 2000ft sol

sur la base du TDP standard



## A NOTER

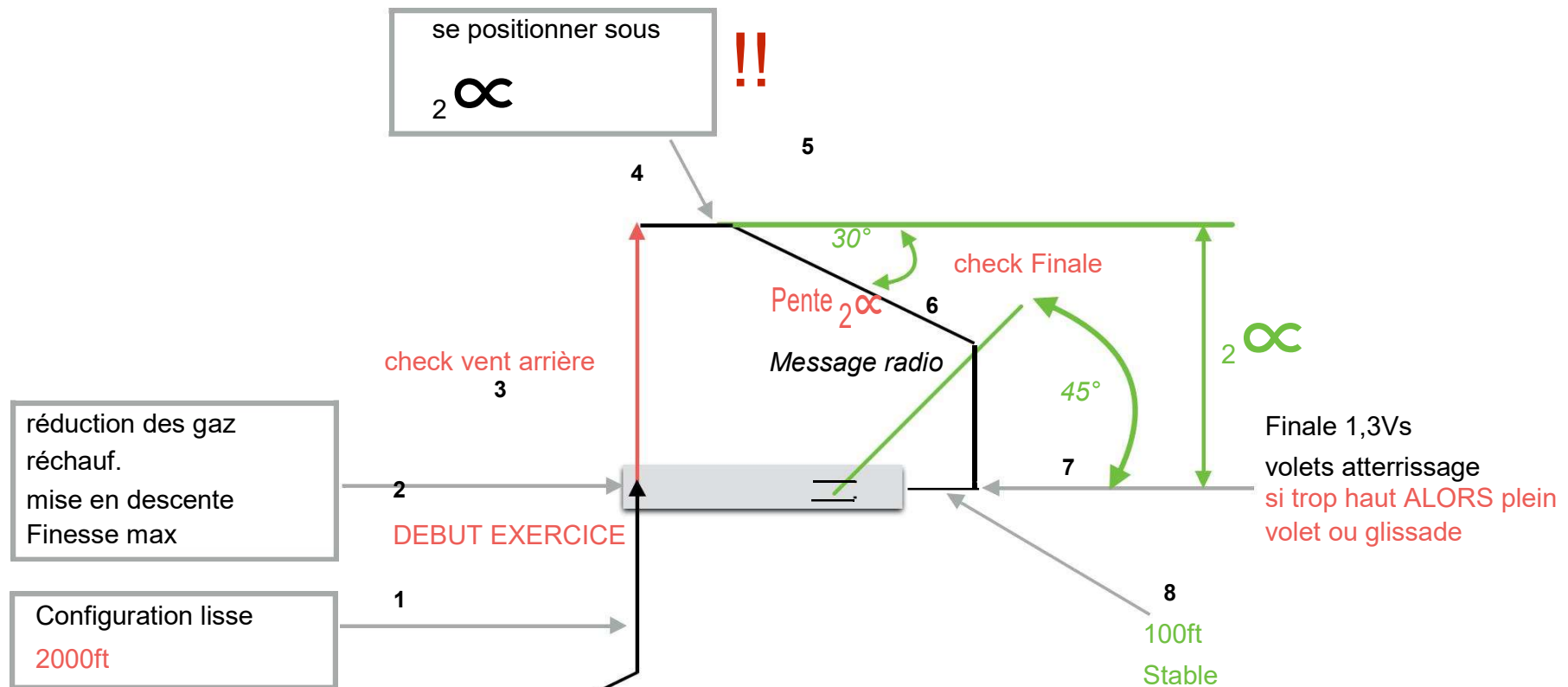
Checks  
Messages radio

Kve :  $(Vw-10) / 2$

exercice démarre au travers du milieu de piste  
utilisation des plein volets au dernier moment pour perdre de l'altitude !

# PTE (VERTICAL) ENCADREMENT 2000ft sol

sur la base du PTE (Vent arrière)



## A NOTER

phases 1,3 Vs et 1,45 Vs

Checks

Messages radio

exercice démarre à la verticale du début de piste

Kve :  $(Vw-10) / 2$