

RAPPORT DE PESEE	Immatriculation :	F-GPSO	Date :	29/11/2016
	Appareil type :	100ST	Lieu :	Gray
	N de série:	2584	Signature :	
	Fiche de nav	49		

Mise à niveau :
Référence :

d = m
D = m

Mise à niveau : Rail de verrière à l'horizontal
Référence : BA voilure à 0,657m en AR de la CPF

d = 0,68 m
D = 1,70 m

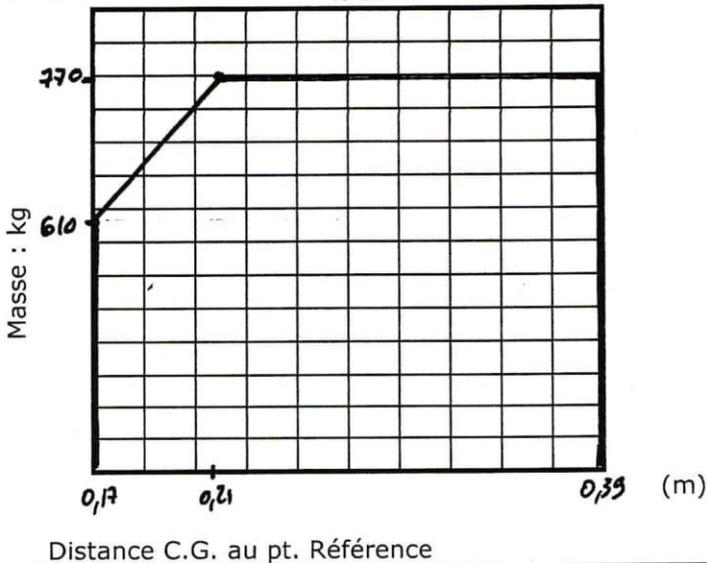
Distance du C.O.	Masse à vide (Kg)			Distance du C.O.
Aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette
$D_1 = (p_2 * D) / M =$ m	Roue G	225		225
à la référence	Roue D	216,5		216,5
$x = d + D_1 =$ m	Roue AV / AR	104		104
	Masse à vide	M Kg		545,5
				Aux roues principales
				$D_2 = (p_1 * D) / M =$ 0,32 m
				à la référence
				$x = d - D_2 =$ 0,36 m

CORRECTIONS

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)	
Valeurs lues	545,5	0,356	194,14	
			+	-
Résultats nets	545,5	0,356	194,14	
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide		

COPIE

Limites de centrage
% C.M.A



Moments à vide

Ex de Chargement

	Masse	Bras levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	545,5	0,356	194,140
Equipage x77	154	0,290	44,660
Passagers AR	0,5	1,120	0,560
Essence	70	0,410	28,700
Bagages AR		1,120	0,000
Huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	770	0,348	268,06

Pesée précédente Masse vide : 537 Kg
Date : 24/04/2015