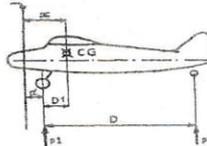
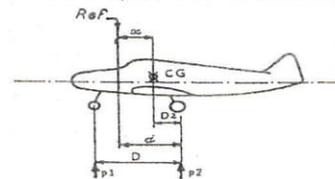


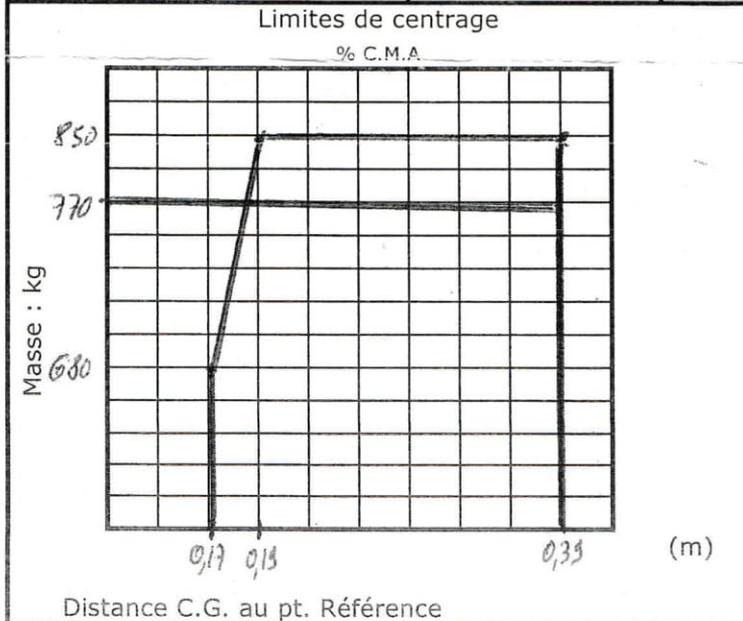
RAPPORT DE PESEE	Immatriculation :	F-BKKU	Date :	19/04/2016
	Appareil type :	MS 886	Lieu :	Gray
	N de série :	319	Signature :	<i>[Signature]</i>
	Fiche de nav	49		

Mise à niveau : Référence :	Mise à niveau : Rail de verriere à l'horizontal Référence : BA de l'aile à 0,657m de la cloison pare-feu
	
d = m D = m	d = 0,56 m D = 1,71 m

Distance du C.O. aux roues principales	Masse à vide (Kg)			Distance du C.O. Aux roues principales
$D_1 = (p_2 * D) / M =$ m	Roue G	Masse lue	Tare	Masse nette
à la référence	Roue D	228,5		228,5
$x = d + D_1 =$ m	Roue AV / AR	210		210
		127		127
	Masse à vide	M Kg		565,5
				$D_2 = (p_1 * D) / M =$ 0,38 m
				à la référence
				$x = d - D_2 =$ 0,18 m

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	565,5	0,176	99,51
			+ -
Résultats nets	565,5	0,176	99,51
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	

COPIE



Moments à vide			
Ex de Chargement			
	Masse	Bras levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	565,5	0,176	99,510
Equipage 2 x 72	154	0,290	44,660
Passagers AR	72,5	1,120	81,200
Bagages AR	0	0,000	0,000
Essence	58	0,410	23,780
Huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	850	0,293	249,15
Pesée précédente	Masse vide :	564 Kg	
	Date :	26/08/2009	