



AVANT MISE EN ROUTE

1. Verrière-Sièges-ceintures.. Réglés, verrouillés
2. Frein de parc O/R
3. Sélecteur réservoir Ouvert
4. Electrics/Avionics..... OFF
5. Volets..... Rentrés

ATIS/AUTORISATION MISE EN ROUTE
MISE EN ROUTE

1. Batterie..... ON
2. Beacon ON
3. Pompe de gavage ON
4. Mélange Riche
5. Réservoir..... Ouvert
6. Réchauffage Carbu..... Froid
7. Abords Dégagés
8. Magnétos..... 1-2-both
9. Démarreur 30s maxi + INJ

Attendre 1 min entre 2 démarrages

APRÈS MISE EN ROUTE

1. Régime..... 800-1000 RPM
2. Pression d'huile Vérifiée
3. Alternateur ON
4. Charge..... Vérifiée
5. Pompe de gavage OFF
6. Sélecteur réservoir Essayer
7. Avionics/Instruments ON
8. Radio, Radio Nav..... ON/Réglés
9. Transpondeur STBY
10. Conservateur de cap..... Dégrossi
11. Altimètre..... Calé

AUTORISATION DE ROULAGE
ROULAGE

1. Heure bloc..... Notée
2. Freins Essayés
3. Palonnier..... Essayés
4. Instruments VSV..... Vérifiés

1200 tr max si T° d'huile hors plage verte.

ESSAIS MOTEUR

1. Frein de parc Serré
1. Mélange Riche
2. T's & P's..... Vérifiées
3. Régime..... 1700 tr/mn
4. T's & P's et électriques..... Vérifiés
5. Fusibles..... Rentrés
6. Essais magnétos Chute < 100 RPM et différence max < 50 RPM
7. Mélange Vérifié
8. Réchauf carb(2000RPM) .. Chute ~ 100 t/mn
9. Dépression Plage verte

10. Essai ralenti.....700 à 750 RPM
11. Régime.....1000-1200 RPM

AVANT DECOLAGE

- A** AtterrisseurFreins appliqués
- C** Contacts Magnétos.....BOTH
- Contact Batterie.....ON
- Commandes.....Libres/bon sens
- Conservateur de cap...Recalé
- H** Huile.....T's & P's vérifiées
- E** EssenceRéservoir sélectionné
- autonomie.....Annoncée
- pompe-Pression.....Vérifiée
- mélange.....Riche
- réchauf carb.....Froid

V Volets.....0° ou 10°**E** Extérieur.....Verrière fermés

- R** Réglages.....Altimètre
- TrimRégulé
- Conservateur cap.....Recalé

S Sécurité.....Ceintures attachées**B** BriefingDépart et décollage

ENTREE DE PISTE ET ALIGEMENT

1. PharesON
2. Transpondeur.....ALT 7000
3. Conservateur de cap.....Recalé et coherent avec indicateur de cap magnétique
4. Manche à airObservée

DECOLAGE

1. Pleins gaz.....Mini 2650 RPM
2. T's & P's.....Vérifiées
3. Badin.....Actif
4. Rotation51 kts-95 Km/h

APRES DECOLAGE

1. Volets.....0°
2. Pompe de gavageOFF
3. Pression essence.....Vérifiée
4. PharesA la demande

CROISIERE

1. Conservateur de cap/réchauffage carburateur/détecteur CO...Vérifiés
2. Log/Phare.....MAJ/A la demande
3. T's & P's/mélangeVérifiées/réglé
4. Altimètre/QNH/Atis-paramètres...Obtenus
5. Radio/Radio NavRéglés
6. Orientation.....Repérée/espace
7. EssenceAuton/sélect/press
8. InstrumentsVérifiés

Mettre pompe ON avant changement de réservoir

AVANT DESCENTE

1. Briefing arrivéeEffectué
2. Réchauf carbu A la demande

AVANT ATERRISSAGE

1. Sélecteur réservoir Le plus plein
2. Pompe de gavage ON
3. Mixture Riche
4. Freins Essayés
5. Altimètre..... Régulé
6. Sécurité Ceintures serrées
7. Réchauf carbu ON
8. Phares..... ON

APPROCHE FINALE

1. Réchauffage carbu ON
2. Piste Dégagé
3. Permission..... Reçue/sans objet

PISTE DÉGAGÉE

1. Volets..... rentrés
2. Trim Neutre
3. Transpondeur STBY
4. Phares..... OFF

ARRÊT MOTEUR

1. Frein de parc Serré
2. Radios/Radio Nav..... OFF
3. Instruments/Avionics OFF
4. Régime..... Ralenti
5. Magnétos..... Essai coupure
6. Régime.....1000 RPM
7. Mélange Etouffoir
8. Magnétos.....OFF
9. Clefs retiréesRetirées
10. Alternateur OFF
11. Beacon OFF
12. Batterie..... OFF
13. Heure bloc..... Notée

Configurations, puissances et vitesses

Phase De Vol	Volets	RPM	KIAS	Km/h
Mise En Puissance		2650 +/-50	Soulager à 32	60
Décollage / Vr		2750	51	95
Montée Initiale	0	2750	65	120
	10	2750	62	115
Vx		2750	51-54	95-100
Vy		2750	73	135
Croisière				Accélérer pour rentrer
Descente				
Vent Arrière				
Fin De Vent Arrière			70/65	130/120
Base			65	120
Finale			59	110
Courte Finale	30		49	90
Atterrissage court	30		49	90
Remise de gaz	UP		59→73	110→135
Vref (MAUW)	0		60	111
Vref (MAUW)	10			
Vref (MAUW)	30		53	98
Arrondi puis toucher			49-46	90-85

Vitesse d'opérations et limitations

	KIAS	Km/h
F max 10 (lisse)	76	140
Vne	146	270
Vno	108	200
Vfe	75	140
Vs1	46	85
Vs0	41	75
Va	104	193
Vent travers max	20	37

Limites utiles

Masse à vide	477 Kg
Masse max déco	770 Kg
Masse max soute	110 Kg (à vérifier)
Carburant max	105 L
FC limite	+4,4 / -1,8
FC avec volets	

**FEU MOTEUR**

1. Réservoir Fermée
2. Pompe de gavage..... OFF
3. Puissance..... Plein gaz
4. Ventilation..... Coupe feu
Après arrêt du moteur
5. Tous contacts électriques. OFF

FEU CABINE

- Eteindre par tous les moyens possibles
1. Ventilation..... Ouverte
 2. Verrière<150km/h Entrouverte
Si Feu électrique
 3. Alternateur OFF
 4. Batterie..... OFF

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

1. Puissance Réduite
2. Frein Avec précaution
3. Manche Butée arrière

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

1. Manche..... Secteur avant
 2. Vitesse..... 60 Kts-100 Km/h
 3. Magnétos..... OFF
 4. Batterie..... OFF
 5. Essence..... Fermée
- Se poser droit devant ne pas tenter un demi tour

PANNE MOTEUR EN VOL

1. Vitesse..... 75 kt-140 Km/h
 2. Pompe de gavage..... ON
 3. Réservoir essence Le plus plein
 4. Réchauffage carbu..... Chaud
 5. Mélange..... Plein riche
 6. Magnétos..... 1-2-both
- Si le moteur ne repart pas voir atterrissage forcé moteur en panne

ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR EN PANNE

1. Réservoir essence Fermé
2. Puissance..... Plein gaz
3. Magnétos..... Coupés
4. Radio..... Appel de détresse
Avant atterrissage
5. Tous contacts électriques. OFF
6. Ceintures Serrées
7. Verrière Déverrouillée
8. Vitesse..... 60kt-110 Km/h
9. Volets 30°
10. Batterie..... OFF

ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION MOTEUR EN MARCHÉ

Après reconnaissance du terrain 70kt-120 Km/h avant atterrissage

1. Ceintures..... Serrées
2. Verrière..... Déverrouillée
3. Volets 30°
4. Vitesse..... 55 kt-95 Km/h
5. Tous contacts électriques. OFF
6. Batterie OFF

PRESSION HUILE BASSE

1. Température huile..... Vérifiée
 2. Puissance..... Réduite
- Revenir terrain et prévoir atterrissage campagne

PANNE ALTERNATEUR

1. Ampèremètre Vérifié
 2. Interrupteur..... Vérifié
 3. Fusible Vérifié
- Si la décharge se poursuit
4. Alternateur..... OFF
 5. Équipements non essentielsOFF
- Atterrir dès que possible

PANNE INSTRUMENTS ELECTRIQUES

1. Fusible Vérifié

GIVRAGE CARBURATEUR

1. Réchauffage carbu Chaud

GIVRAGE CELLULE

Quitter au plus vite les conditions givrantes

1. Réchauffage carbu Chaud
2. Chauffage Plein chaud

VIBRATIONS

1. Givrage carbu Vérifié
 2. Mélange..... Réglé
 3. Pression d'huile..... Vérifiée
- Atterrir dès que possible

BAISSE CARBURANT

1. Pompe de gavage..... ON
 2. Réservoir Le plus plein
- Si baisse puissance par manque essence
3. Gaz Moitié
 4. Pompe de gavage..... ON
 5. Réservoir Le plus plein
- Remettre les gaz dès que la pression remonte

PANNE DE SORTIE DES BECS

1. Vitesse : volets 0°:65Kts / volets 30 :62Kts

PANNE CIRCUIT ANÉMOMETRIQUE

Effectuer une approche becs fermés