

# Domergue Aviation check list CESSNA 172 M

ACAF/Révision A du 19 Avril 2001

## VISITE PRE VOL

Contact Batterie..... ON  
Volets ..... Sortis  
Jauge Essence..... Vérifiée  
Contact Batterie..... OFF  
Visite Extérieure ..... Effectuée

## AVANT MISE EN ROUTE

Papiers de Bord..... A bord  
Frein de Parc..... Serré  
Habitacle ..... Fermé  
Compensateur..... Décollage  
Essence..... Ouverte  
Réchauffage Cabine..... Fermé  
Mélange..... Riche  
Contacts Magnétos ..... OFF En place  
Gaz..... Libre, sur Réduit  
Injections(Moteur Froid)..... 1 à 2  
Contact batterie ..... ON  
Anticollision (Beacon)..... ON

## MISE EN ROUTE

Gaz..... 1/2 cm  
Démarrage  
(Personne devant)..... Magnétos sur BOTH  
Démarreur

## APRES MISE EN ROUTE

Régime ..... 1000 t/mn  
Pression d'Huile ..... Dans le Vert(Sinon après  
30 sec.couper)  
Alternateur ON ..... Débit vérifié  
Volets ..... Relevés  
Ceintures..... Attachées  
Réchauffage Carbu ..... Régulé  
Conservateur de Cap .....  
Dégrossi  
Radio essayée..... ATIS,Frequence Sol  
Heure Départ..... Relevée

## POINT FIXE

Freins ..... Appliqués  
Huile ..... Pression + T° vert  
Régime ..... 1700 t/mn  
Magnétos..... Sélectionnées(75 t/mn)  
Dépression ..... Vérifiée  
Réchauffage carbu ..... Tiré(chute 50 t/mn)  
Essai Ralenti ..... 700/750 t/mn  
Régime ..... 1000 à 1200 t/mn

## AVANT DECOLLAGE

**A** Atterrisseur..... Freins appliqués  
**C** Contacts Magnétos..... BOTH  
Contact Batterie ..... ON  
Commandes..... Libres, dans le bon sens  
Conservateur de Cap..... Recalé  
**H** Huile..... Pression+T° vert  
**E** Essence ..... Ouverture  
Mélange Riche  
Autonomie suffisante  
**V** Volets ..... 0°  
**E** Extérieurs ..... Portes et vitres fermés  
**R** Réglages..... Altimètre QFE - QNH  
Compensateur Décollage  
Réchauffage carbu froid  
**A** Approche ..... Libre  
Atterrisseur..... Freins desserrés

## MONTEE

Régime ..... Plein Gaz  
Vitesse ..... 80 kts  
Mélange ..... Riche

## CROISIERE

Régime..... 2400 t/mn  
Compensateur ..... Régulé  
Réchauffage carbu..... Régulé  
Pas de réglage richesse en dessous de 5000 ft

## APPROCHE

Mélange ..... Riche  
Réchauffage Carbu ..... Tiré  
Volets ..... 10°  
Vitesse ..... 75 kts

## FINALE

Mélange ..... Riche  
Réchauffage Carbu .....  
Volets..... 30°  
Vitesse ..... 60 kts+ 1/2 Vent effectif

## APRES ATERRISSAGE

Volets ..... Relevés  
Phares..... Eteints  
Réchauffage carbu..... Froid

## ARRET MOTEUR

Frein de parc ..... Serré  
Radio..... Arrêt  
Régime(pendant 1 mn) ..... 800 t/mn  
Contacts Magnétos ..... Coupure vérifiée  
Régime..... 1200 t/mn  
Mélange ..... Etouffoir  
Clés ..... Sur le tableau  
Anticollision(BCN) ..... OFF  
Contact batterie..... OFF  
Heure d'Arrivée ..... Relevée  
Commandes..... Bloquées