

CALCUL MENTAL

Altimétrie

Corrections altimétrique en Vol quand on est calé au QNH

- correction de température

En fonction des variation par rapport a la T°C ISA

(rappel : T°C ISA à 0ft on est a 15°C, et on perd 2°C tous les 1000ft, donc 13°C a 1000ft, 11°C à 2000ft, ...)

$$Z_v = Z_i \pm \frac{4 \cdot Z_i}{1000} \cdot \Delta ISA$$

Corrections altimétrique en Vol quand on est calé au 1013,25hPa

- Correction de pression

Différence entre 1013 et le QNH locale (≈ 30 ft par

hPa) règle du + ou -

(quand la pression diminue, altitude diminue et inversement)

- Correction de température

En fonction des variation par rapport a la T°C ISA

$$Z_v = Z_i \pm \frac{4 \cdot Z_i}{1000} \cdot \Delta ISA$$



CALCUL MENTAL

Altimétrie - exemples

Exemple 1

- vous êtes dans l'avion l'altimètre calé au QNH local 1002hPa indique 3000ft (Zi) et le thermomètre 4°C

- calcul T°C ISA : +9°C
 - Δ ISA : -5°C
 - donc Δ altimétrique : $4.3.(-5) = -60\text{ft}$
- Résultat : Zv = 2940ft

Remarque : Quand c'est froid on fait attention

Exemple 2

- vous êtes dans l'avion l'altimètre calé au 1013hPa, QNH local 1023hPa indique 6000ft (Zi)
et le thermomètre 10°C

Étape 1

- calcul Δ pression : +10hPa donc 300ft
- première correction : 6300ft

Étape 2

- calcul T°C ISA : +3°C
 - Δ ISA : +7°C
 - donc Δ altimétrique : $4.6,3.(+7) \approx 170\text{ft}$
- résultat : Zv = 6470ft